

# La Diputación destina casi 1.4 millones de euros a mejorar la carretera desde Zamora a Almaraz de Duero y Villaseco del Pan

*Por Gabinete de Prensa  
may. 8, 2024*



El presidente de la Diputación de Zamora, **Javier Faúndez Domínguez**, ha visitado hoy las **obras de reparación y mejora que se ejecutan en la carretera ZA-P-2223 que comunica la capital zamorana con Almaraz de Duero**, en el tramo de cuatro kilómetros comprendido entre los puntos kilométricos 8+450 y 12+470, así como el tramo que enlaza **Almaraz con Villaseco del Pan** desde el punto kilométrico 14+725 al 19+665.

También ha visitado la instalación de un **complemento de filtrado para eliminar el arsénico** en el sistema de abastecimiento de Villaseco del Pan.

Lo ha hecho acompañado por los alcaldes de ambos municipios, **José Martín Pérez** y **Felipe Cuesta González**, junto al diputado de Obras, **Manuel Martín Pérez**, y técnicos del Área en la Institución Provincial.

La primera de las actuaciones cuenta con un presupuesto de aproximadamente **600.000 euros para un trazado de cuatro kilómetros** para conseguir un ancho de calzada uniforme de entre **4,80 y 5,00 metros** en el que se extenderán dos capas de mezcla bituminosa en caliente y se instalará la señalización horizontal, vertical y el balizamiento posterior.

Las obras de acondicionamiento y refuerzo de la **ZA-P-2223 en los casi cinco kilómetros entre Almaraz de Duero y Villaseco del Pan** disponen de un presupuesto de adjudicación de **798.647,73 euros**.

Esta actuación **se divide en dos tramos**. El primero de ellos consta de 750 metros, en la **variante de Almaraz** que enlaza los dos accesos al municipio. Tras realizar las perceptivas expropiaciones, se está trabajado ya el ensanche con saneo de la superficie de apoyo, relleno con suelo adecuado y firme de 25 centímetros de suelo cemento para conseguir un ancho final de la capa de rodadura de 6,20 metros.

En el segundo tramo, **entre Almaraz de Duero y Villaseco del Pan** se realizarán cuñas laterales de hormigón de planta con un espesor de 20 centímetros en ambos lados de la calzada existente.

A la conclusión de las obras, el ancho superior de la capa de rodadura será **de 4,5 metros después de extender las capas de mezcla bituminosa**, la eliminación de los escalones laterales con un re perfilado y el arroje de arcenes con zahorra natural como material de aportación, para finalizar con la señalización horizontal, vertical y el balizamiento.

En ambos casos las obras avanzan a un buen ritmo de ejecución.

**ETAP EN ALMARAZ**

Por otro lado, el presidente de la Diputación **anunció el próximo inicio de las obras de construcción de una Estación de Tratamiento de Agua Potable (ETAP)** para resolver los problemas del sistema de abastecimiento en Almaraz de Duero que han sido adjudicadas por un importe de 196.861,39

Almaraz de Duero cuenta en la actualidad con dos pozos de sondeo que se conectan directamente a la red de abastecimiento de la localidad, en los que se han detectado altos niveles de arsénico. A través de esta red, el agua llega a un depósito que recibe el suministro de un tercer pozo de **sondeo**.

**El proyecto** conectará los cuatro pozos- los dos actuales y otros dos que próximamente entrarán en funcionamiento- **con la ETAP que regulará el pH del agua**, realizará el filtrado para minimizar la turbidez y para la eliminación del arsénico, y suministrará el cloro para la potabilización del agua. El agua tratada se almacenará en un nuevo depósito semienterrado, a través del que se suministrará a la red de distribución.