

La Diputación contribuye con más de 171.000 euros a la mejora de los viales y accesos a la zona industrial de Fuentesauco



Allí se asientan cuatro importantes empresas que generan en torno a 180 puestos de trabajos que hacen posible el

asentamiento de 115 familias en la comarca. Javier Faúndez destaca la apuesta de la Institución Provincial por las empresas que contribuyen a la creación de empleo y al asentamiento de población en el medio rural.

*Por Gabinete de Prensa
ago. 23, 2024*

El presidente de la Diputación de Zamora, **Javier Faúndez Domínguez**, y el diputado delegado del Área de Obras Municipales, **Manuel Martín Pérez**, acompañados por responsable del Área de Patrimonio y diputada provincial por La Guareña, **Maribel Escribano Hernández**, por el alcalde de Fuentesauco, **José María Ramos Pérez**, y miembros de la corporación municipal, ha anunciado hoy que **el equipo de gobierno provincial** llevará al Pleno Ordinario de septiembre **la aprobación de una subvención nominativa de 171.000 euros**, que cubrirán cerca del 80% de la inversión prevista para ejecutar la **mejora del acceso y de los viales de la zona industrial de la localidad saucana** que tendrá una **inversión total de 214.000 euros**.

Este proyecto responde a la **petición consensuada del equipo de gobierno municipal y la oposición en el Ayuntamiento de Fuentesauco**, y supondrá la **mejora de 1.080 metros** de viales en una zona en la que se asientan **el matadero municipal comarcal Felipe Rebollo**, la **quesería La Antigua**, la **fábrica de embutidos Hijos de Dionisio Sánchez** y la **cooperativa agrícola ARAE**, empresas que generan más de **180 puestos de trabajo directos** que contribuyen al **asentamiento de 115 familias** del municipio y de la comarca.

Los nuevos viales contarán con una **anchura de 7 metros** y tendrá capacidad para soportar el paso de hasta **100 vehículos pesados** al día.

Los accesos y los viales presentan baches, blandones y un firme deteriorado causados por el tráfico pesado por lo que la actuación prevé **una actuación integral** con el reciclado del firme actual con la incorporación de un 5 por ciento de cemento, para lograr una plataforma compactada de 25 centímetros de espesor sobre la que se extenderán dos capas de mezcla bituminosa caliente: una capa base de estabilización con un espesor de 6 centímetros y una capa de rodadura de 6 centímetros.

Asimismo, se realizará el perfilado y la limpieza de vegetación de las cunetas, se colocarán tubos de evacuación tanto en las entradas como atravesando la vía en aquellos puntos en que sea necesario para evacuar el agua por la pendiente del terreno, junto a la señalización horizontal y vertical del camino para dotarlo de las condiciones de seguridad y limitaciones suficientes para que pueda ser utilizado con garantías.